

Un proyecto turístico en vías de construcción

El Foro Andaluz Ferroviario pide en una moción informativa que se ponga en marcha el tren de modelismo de Ventas de Zafarraya

VENTAS DE ZAFARRAYA

■ ANTONIO ARENAS

El 11 de mayo de 2010 se procedía en Ventas de Zafarraya a la presentación oficial del proyecto de un tren turístico de modelismo tripulado, compuesto de cinco vagones con capacidad para 50 pasajeros, que circularía por una vía de 25 centímetros de ancho. Su

entrada en funcionamiento se esperaba para un año después, «cosa que aún no ha sucedido».

Por eso, el Foro Andaluz Ferroviario ha presentado una moción informativa al pleno de la corporación ventaña abogando para que se concluya este proyecto, entre otros motivos, dada su singularidad. Únicamente existe un ferrocarril de características similares en Barcelona, aunque éste no

cuenta con esta vinculación histórica. En este sentido, y según ha explicado presidente del Foro Andaluz Ferroviario, Cristóbal del Real, desde un principio «hemos apoyado» el proyecto de Ventas de Zafarraya pues «simula y quiere hacer recordar el antiguo tren que iba de Málaga a la localidad de Ventas de Zafarraya».

De hecho, el tramo de vía que pretenden que se inaugure próxi-

mamente seguiría la antigua plataforma del tren en terrenos de Alcaucín y Periana, en la provincia de Málaga.

En la moción presentada, el Foro Andaluz Ferroviario, entidad sin ánimo de lucro cuyas principales actividades son la defensa de las vías verdes y el estudio de alternativas y proyectos a favor del ferrocarril en su conjunto, solicita «seguir adelante con el proyecto y poner en marcha el mismo de forma autónoma por parte de MARE (encargada de la fabricación de este ferrocarril histórico-turístico) y Foro Andaluz Ferroviario en cuanto a su comercialización, mantenimiento, dirección, trabajadores, etcétera».

Asimismo, pide la cesión de este proyecto por cuatro años y la repoblación vegetal y mantenimiento del terreno desafectado del antiguo ferrocarril en el tramo de la Viñuela-Canillas, Periana, Ventas de Zafarraya, con el fin de su utilización como 'Vía verde' y Camino Natural. Por último, insta a la Consejería de Obras Públicas y

Transportes de la Junta de Andalucía a realizar un estudio de viabilidad en favor de la instalación, desde la antigua estación de Ventas hasta la sierra de 'La Cuna', de un telesilla y la posibilidad de instalación de un área de parapente.

Material ferroviario

En la actualidad, este Foro trabaja en la recuperación de material ferroviario antiguo localizado en una importante chatarrería granadina, concretamente una pequeña máquina de vapor, otra de tracción diesel y algunos elementos históricos de importante valor, para un posible Museo de la Industria el Transporte y la Tecnología.

Igualmente, trabaja en la posible puesta en servicio para mercancías y viajeros de la antigua línea de Guadix a Almedricos (Corredor Mediterráneo), y en un posible encuentro ferroviario a nivel andaluz en Ventas de Zafarraya para resaltar y enriquecer el ya creado Museo del Ferrocarril y de Artes Populares.



Parado. El proyecto del tren turístico de modelismo tripulado de Ventas de Zafarraya, compuesto de cinco vagones, fue presentado en 2010. ■ ANTONIO ARENAS

100.000 euros para la necrópolis de Tútugi, en Galera

GALERA

■ R. I.

La nueva sesión del Consejo Territorial de Desarrollo Rural del Altiplano de Granada, celebrada el pasado 27 de octubre en Galera, se saldó con la aprobación de siete proyectos, entre los que se encuentran iniciativas empresariales a título privado y asociativo, incluyendo un proyecto formativo dirigido a la capacitación en habilidades directi-

vas para el empresariado del territorio, proyecto que está promovido por el Grupo de Desarrollo Rural. Con cargo a la partida dirigida a la valorización del patrimonio cultural, se ha aprobado una cantidad de 100.000 euros destinada a la instalación de una cubierta de membrana textil en el túmulo 20 de la necrópolis de Tútugi, en Galera.

Esta instalación permitirá mejorar sus condiciones de conservación y, a su vez, introducir la visita a este

elemento entre los alicientes para acercarse a este enclave que forma parte de la Red de Espacios Culturales de Andalucía. La importancia de este túmulo, entre otros aspectos, como el constructivo, radica en la información que aporta sobre cuestiones rituales y sociales; para hacernos una idea, se trata del enterramiento en el que fue descubierta la 'Diosa de Galera'.

Balneario de Zújar

La iniciativa privada se beneficiará de tres proyectos de inversión empresarial, como la empresa concesionaria de la explotación del nuevo balneario termal de los baños de Zújar, que recibe apoyo para la mejora de los accesos y la adecuación

del entorno del edificio principal. Las otras dos empresas beneficiarias son la cooperativa Limpiezas Coliba, que se dotará de equipo para la limpieza de viales, y un laboratorio de sistemas de inyección que invertirá en un banco de pruebas capaz de optimizar la potencia y la reducción de emisiones de los motores.

Se trata del único laboratorio especializado del norte de Granada. En total, estos tres proyectos tendrán una inversión de 305.000 euros y, en contraprestación, obtendrán 128.000 euros de ayuda pública, con la se espera el mantenimiento de cerca de 30 puestos de trabajo, la mayor parte de ellos en la cooperativa de limpieza, y la creación

de 6. Un proyecto de asesoramiento en la utilización de las nuevas tecnologías aplicadas a la gestión empresarial y en implantación de planes de igualdad, propuesta por la asociación de empresarios de la comarca de Huéscar, y la difusión turística del Altiplano en un programa de radio de difusión nacional, iniciativa liderada por la asociación de turismo del Altiplano, completan la lista de proyectos.

En total, el programa LiderA, dotado con poco más de 3,7 millones de euros hasta 2011, se ha comprometido en un 98 por ciento tras la aprobación de estos proyectos. Recordemos que los fondos provienen de la Unión Europea, a través del FEADER, y la Junta de Andalucía.